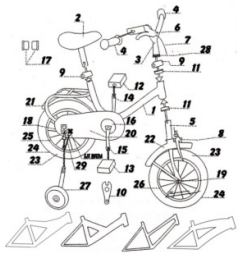
Vélo 12" - 14" - 16" - NOTICE DE MONTAGE, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN – V5 – 11/01/2019



1. Cadre	16. Plateau
2. Selle avec tige	17. Rondelle pédalier
3 Guidon avec tige	18. Roue libre
4. Poignées de guidon	19. Ecrou de moyeu
5. Fourche	20. Protège chaine
6. Manette de frein	21. Garde boue arrière
7. Gaine pour câble de frein	22. Garde boue avant
8. Frein	23. Couvertures des pneus
9. Collier de serrage (Guidon et selle)	24. Chambres à air
10. Clé fixe	25. Roue arrière
11. Rondelle de direction	26. Roue avant
12. Pédale gauche	27. Roulettes stabilisatrices
13. Pédale droite	28. Anneau de plastique
14. Bielle gauche	29. Trou dans le cadre
15. Bielle droite	

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

a) Fourche : ATTENTION! Avant de monter la fourche, retirez le capuchon de protection par un adulte. Gardez cette fiche hors de la portée des enfants ou détruisez-la. Introduire l'ensemble fourche (5) et roue avant dans le tube de direction du cadre(1).

b) Guidon : ATTENTION! Avant de monter le guidon, retirez le capuchon de protection par un adulte. Gardez cette fiche hors de la portée des enfants ou détruisez-la. Mettre le collier de serrage du guidon (9) autour du tube de la fourche. Ensuite, insérer le guidon (3) muni de son anneau de plastique blanc (28) dans le tube de la fourche. Choisir la hauteur désirée et resserrer l'écrou du collier à 10 Nm (9).

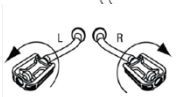
ATTENTION! le repere d'insertion (ligne stop) de la potence ne doit jamais etre visible. regler le guidon perpendiculairement a la roue avant. pour obtenir une position confortable, le guidon doit etre positionne legerement plus haut que la selle.

c) Selle : Introduire le collier de serrage de la selle dans le tube. Placer la tige de la selle dans le cadre (2), ajuster jusqu'à la hauteur désirée puis resserrer le collier à 9 Nm.

attention! le repere d'insertion (stop) de la tige de selle ne doit jamais etre visible. **conseil** : le reglage de la hauteur de selle est correct, lorsque l'enfant est en mesure de poser la pointe des pieds au sol.

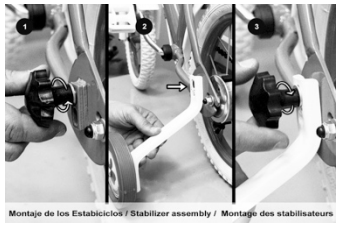
d) Pédales : Visser les pédales "D-R" ET "S-L" 2 aux manivelles comme dans la figure de côté. Les visser dans le sens indiqué par les flèches en utilisant la clé [20 Nm].

D-R : DROITE S-L : GAUCHE



e) Montage des stabilisateurs : Positionner le stabilisateur. Visser les boulons jusqu'au contact du bras de stabilisateur sans serrer. Puis tirer le stabilisateur vers l'arrière dans le sens inverse de marche de la bicyclette. Puis serrer les vis à [10 Nm], pour des vis de Ø 6 mm. Répéter l'opération sur l'autre stabilisateur.

MONTAGE DES STABILISATEURS AVEC POIGNEE DE SERRAGE Mettre en place les stabilisateurs en prenant soin de positionner l'ergot dans le cadre afin d'obtenir une fixation correcte. Visser la poignée pour mettre en contact le bras de stabilisateur en contact avec le cadre. Tirer le stabilisateur vers l'arrière puis serrer la molette (COUPLE DE SERRAGE DE 15 NM). Vérifier après le serrage qu'aucun jeu ne soit perceptible en tirant sur le bras du stabilisateur.



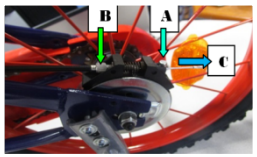
ATTENTION! Les stabilisateurs ne suppriment pas entièrement le risque de chute. L'utilisation de la bicyclette doit se faire sous la surveillance d'un adulte. Lors de l'utilisation de la bicyclette vérifier bien que la surface soit bien plane. Les trous ou bosses ou tout autre obstacle peuvent déséquilibrer le cycliste. Les stabilisateurs augmentent la largeur de la bicyclette et ceux-ci peuvent entrer en contact avec un obstacle et freiner brusquement la bicyclette. Vérifier bien les roues et la fixation du stabilisateur avant chaque utilisation**.. Retirer les stabilisateurs:** Quand un adulte retire les stabilisateurs, il est important qu'un adulte remette le pommeau/vis dans sons emplacement avec un pression minimale de 15 Nm.

f) Réglage des freins de type Caliper : Attention! Avant la première utilisation de la bicyclette, les freins doivent être réglés par un adulte de façon suivante pour avoir un fonctionnement correct du système de freinage. Détendre le câble de frein en desserrant l'écrou sur l'étrier de frein. Régler la distance du levier de frein à l'aide d'un tournevis en agissant sur la vis qui se trouve sur la poignée. En même temps, appuyer sur le levier de frein. Régler le levier de façon que l'enfant ait une bonne préhension du levier de frein. Après chaque réglage, retendre le câble de frein en veillant que la distance entre les patins et la jante soit égale à 1,5 mm. Les patins étant parallèles à la jante. Ensuite, bloquer l'écrou au couple de [10 Nm]. Avant l'utilisation, contrôler l'état des câbles de freins et l'usure des patins de frein. Si toutefois, le freinage n'est pas assez efficace, il faut dévisser la vis bloquant le câble de frein, tirer le câble et revisser à [10 Nm].

Réglage du câble de frein sans outils : Dévisser l'écrou de 8 mm (repère 2), puis tendre le câble à l'aide du dispositif de tension du câble sur le Caliper (repère 1). **Alignement des patins de frein** : Desserrer l'écrou du support du patin de frein, puis aligner le patin de frein au flanc de la jante. Une fois réalignée, resserré l'écrou sur le support des patins à 10 Nm.

ATTENTION! Remplacer les patins de frein, quand la profondeur des stries de chaque patin n'est plus visible

Réglage du Frein tambour si le vélo en est équipé :



Desserrer la vis de serrage du câble de frein (A). Resserrer le dispositif de tension du câble sans outils jusqu'au contact de l'écrou (B). Tendre le câble de frein jusqu'à ce que la sangle vienne légèrement en contact avec le tambour (C), (la roue doit tourner librement avec un léger frottement de la sangle). Puis resserrer la vis (A) au couple de 6 Nm. Dans le cas où le freinage ne serait pas assez efficace, vous avez la possibilité de tendre le câble de frein en dévissant le dispositif de tension de câble sans outils pour tendre le câble(B). En cas de remplacement du dispositif de tambour (le système de tambour doit être remplacé au complet). Veuillez-vous rapprocher de votre revendeur pour le remplacement de ce composant.

GRAISSAGE ET RÉGLAGE DE LA CHAINE

Avant chaque graissage, nettoyer la chaîne (fréquence de graissage mensuel).

Graisser le pignon arrière de la chaîne (le lubrifiant ne doit pas entrer en contact avec les surfaces de freinage). Pour régler la tension de la chaîne, desserrer les écrous de la roue arrière avec la clé, déplacée en avant ou en arrière la roue arrière jusqu'à ce que la chaîne soit tendue mais reste souple. (Flèche de 10 mm maxi). Puis resserrer les écrous de roues arrière à 15Nm.

Couple serrage roues avant et arrière : 15 Nm. Utiliser de la graisse en tube ou en boîte, ou un lubrifiant pour chaîne dès que la chaîne semble èche.

ATTENTION! Une tension ou un desserrage excessif de la chaîne pepuvent provoquer de graves dommages aux organes de transmissions.**LES PNEUMATIQUES :** Les pneus doivent être gonflés à la pression adéquate. La pression de gonflage est indiquée sur le flanc du pneu et ne doit dépasser en aucun cas la pression indiquée. Un pneu trop gonflé aura une mauvaise adhérence. Un pneu sous gonflé abîme la jante et risque de crever plus facilement.

CORRESPONDANCE : 1PSI=0,07 BAR - Exemple : 35,7 PSI = 2,5 BARS.

Montage du porte poupée ou la gourde et panier si fournis : Dévisser la fixation du garde-boue arrière puis mettre en place l'ensemble porte bidon, puis visser l'ensemble. Pour le porte poupée déposer la selle puis le collier de serrage, mettre en place le porte poupée dans le tube de selle du cadre puis remonter le collier et la selle (Attention! au repère d'insertion couple de serrage de la selle 9 Nm)Mettre en place les deux colliers plastique sur le panier puis les passer sur le guidon et verrouiller les colliers plastique.

Montage plaque décorative avant : Clipser la plaque sur le guidon ou les monter avec les colliers fournis.

Réglage du vélo avec cadre suspension centrale : (Pour vélo avec cadre à suspension centrale).

Mode dur : Comprimer le ressort à l'aide de l'écrou sur la suspension.

Mode souple : Détendre le ressort à l'aide de l'écrou sur la suspension.

CONSEILS D'UTILISATIONS POUR UN USAGE CORRECT

La Bicyclette doit être vendue montée et réglée par le point de vente avant la livraison à l'utilisateur.

Lors de l'utilisation du vélo, les enfants de moins de 12 ans doivent obligatoirement porter un casque attaché, qu'il soit le conducteur ou le passager du vélo. Les adultes de plus de 18 ans transportant ou accompagnant les enfants de moins de 12 ans pourront être sanctionnés par une amende du code de la route en cas de non-respect de cette obligation du port du casque.

POUR LA SECURITE DE VOTRE ENFANT :

Avant la première utilisation, bien expliquer le fonctionnement de la bicyclette et des freins.**Attention!** La main gauche agit sur le levier de frein de la roue avant.La main droite agit sur le levier de frein de la roue arrière.

1) contrôler periodiquement le reglage et l'usure des freins, en cas de mauvais freinage, deserrer le serre cable et retendre le cable de frein.
2) controler periodiquement l'etat des cables de freins.
3) controler l'usure et la pression de gonflage des pneus
4) ne pas dépasser la ligne "max-stop" en réglant la hauteur du guidon et de la selle. vérifier avant chaque utilisation le serrage du guidon, selle ainsi que les pédales.
5) ne pas permettre le transport de d'autres passagers.
6) attention!!! a utiliser avec un casque de protection et des genouillères et coudières.
7) pour toute utilisation en terrain humide, la distance de freinage augmente jusqu'au triple.
8) Utiliser la bicyclette sur un revêtement plat, non accidenté. (prendre note des informations au chapitre Stabilisateur pour les risques d'utilisation).Une utilisation incorrecte peut engendrer un risque pour l'utilisateur.
9) Respecter scrupuleusement les règles du Code de la Route (Exigences nationales). Assurez-vous de la présence des équipements de signalisation homologués et de leur état. (Fixations et fonctionnement)

Attention! A n'utiliser qu'en présence d'un adulte.

Attention! La bicyclette doit être montée correctement pour assurer une sécurité totale. Bien respecter les instructions de montage. Il est nécessaire d'effectuer des contrôles et des entretiens réguliers des parties mobiles de la bicyclette, pour que la bicyclette ne se renverse pas ou ne provoque des chutes.

N'oubliez pas de procéder à ces contrôles.

• Pour toutes les pièces à caractères sécuritaires, nous vous invitons à prendre contact avec votre revendeur pour la fourniture de pièces d'origine.
• Exemple : Système de freinage (patins et portes patins), jantes, guidon, chambre à air, potence, pneus, système d'éclairage, ampoule et pile.
Poids maximum autorisé (Valeur à utiliser avec une hauteur de selle comprise entre 435 mm et 635 mm, voir ci-dessous)

TYPES DE BICYCLETTES, SON UTILISATION ET POIDS TOTAL AUTORISE :

TYPE DE VELO	RIDER MAXIMALE POIDS (KG)	POIDS BAGAGES	POIDS TOTAL AUTORISE (CYCLISME ET BAGAGES)	MAXIMUM POIDS TOTAL AUTORISÉ (CYCLISME + VELO + BAGAGES).
12"	30 kg	1 kg	31 kg	40 kg
14"	34 kg	2 kg	36 kg	45 kg
16"	37 kg	3 kg	39 kg	50 kg

GARANTIE

Les interventions réalisées durant la période de garantie n'auront pas pour effet l'extension de cette dernière. La garantie s'appliquera à condition que
• La bicyclette soit réparée par un professionnel homologué.
• La bicyclette ne soit pas modifiée.
• Les pannes dues à un manque de soins ou négligences, mauvais réglages, réparations défectueuses ou à une surcharge.

ATTENTION! Ne sont pas inclues dans la garantie les opérations obligatoires d'entretien comme le nettoyage, le graissage, le réglage…
Les pannes dues aux conséquences de l'usure normale du matériel comme les pneus, chaîne, patins de frein et roues libres ne sont pas inclues dans la garantie.

CONSEILS D'ENTRETIEN

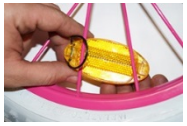
Voici quelques conseils afin que votre bicyclette reste en parfaites état :

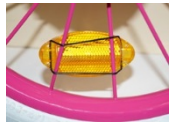
a) NETTOYAGE :
• Nettoyer avec un chiffon sec.
• Nettoyer la chaine, les moyeux des roues avant et arrière, le pédalier, les dérailleurs et le jeu de direction

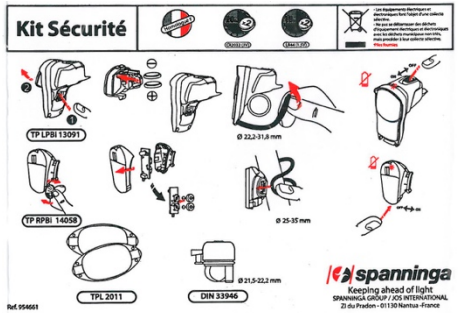
ATTENTION! Ne pas utiliser de l'essence ou tout autre produit solvant pour le nettoyage.

b) LUBRIFICATION : • Graisser les moyeux, pédalier et volant multifonction lubrifiantes huile, liquide ou pulvérisation. **ATTENTION:** La bicyclette peut générer des piégeages lors de l'utilisation normale et de maintenance.

Information à conserver. Conforme à la norme NF ISO 8098.







Fabricant : TOIM S.L. C/Rio Jarama, 90 Polígono Industrial,45007 TOLEDO, España, CIF : B-45036316, www.toimsa.info,ventas@toimsa.es
Distributeur : SARL PIK AND ROLL. 9 Rue du Stade 67210 Bernardwiller (France). www.pikandroll.fr